

## Allegato 1)

### Risposta al Questionario sullo stato dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria, con modifiche ai decreti federali e Prospettiva FERROVIA 2050

#### Procedura di consultazione

#### 1. Stato dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria, con modifica dei decreti federali

Non entriamo nel merito di queste domande che esulano dal nostro ambito di competenza

Segnaliamo tuttavia la nostra preoccupazione per i ritardi accumulati nella pianificazione, progettazione ed esecuzione delle misure già approvate, che comporteranno anche costi più elevati. La **non fattibilità del programma di offerta 2035** pone interrogativi sulle modalità di allestimento e verifica del programma stesso che vanno chiarite in vista dei prossimi programmi.

Vanno pure verificate e se del caso incrementate le risorse per gestire con continuità progetti, procedure e contenziosi sempre più complessi.

#### 2. Prospettiva FERROVIA 2050

- a) Siete d'accordo che, sulla scorta delle basi nazionali e delle strategie della Confederazione, la Prospettiva FERROVIA 2050, si focalizzi sul trasferimento del traffico alla rotaia?

Le misure devono poter creare le premesse per un effettivo trasferimento che migliori in modo sensibile la ripartizione modale a favore della ferrovia.

- b) Condividete visione e obiettivi?

Condividiamo la visione. Riteniamo per contro che gli obiettivi vadano completati con uno supplementare del seguente tenore **“L'offerta ferroviaria integra i collegamenti transfrontalieri e promuove un efficace allacciamento alla rete internazionale”**.

- c) Approvate l'orientamento “ulteriore sviluppo della ferrovia sulle brevi e medie distanze?”

Condividiamo l'orientamento proposto, coerente con il Progetto territoriale Svizzera, che sostiene una struttura territoriale policentrica fondata su città piccole e medie città situate a brevi e medie distanze. Esso deve tuttavia tener conto anche degli agglomerati transfrontalieri. **Nel caso del cantone Ticino questo orientamento deve dunque comprendere anche gli agglomerati di Como, Varese e Milano, situati a ridosso del confine e a breve distanza dagli agglomerati ticinesi.** Il programma di offerta per il 2050 per questa regione comporta in particolare una intensificazione dei **collegamenti regionali a cadenza di quindici minuti**, impone la soluzione ai problemi di stabilità dell'esercizio come pure flessibilità per la gestione dei ricorrenti cantieri, delle perturbazioni e degli incidenti. **Sono dunque necessari ampliamenti dell'infrastruttura.**

Riteniamo inoltre che maggiore attenzione vada dedicata ai collegamenti di lunga percorrenza che oggi evidenziano due lacune principali:

- la frequenza dei treni EC/IC tra Zurigo/Basilea e il Ticino va portata **in modo sistematico** sull'arco dell'intera giornata a trenta minuti e quella con Milano a sessanta minuti;
- il tempo di percorrenza con l'Italia deve essere ridotto in particolare sulla tratta Como-Monza/Milano.

d) Se no, che cosa proponete

e) Altre osservazioni?

Il raggiungimento degli obiettivi della strategia climatica 2050, così come di quelli della strategia energetica, impongono un programma straordinario di azione all'altezza delle due sfide epocali. Auspichiamo vivamente **un incremento sostanziale delle risorse finanziarie del Fondo infrastrutturale**.

### 3. Procedura per le prossime fasi di ampliamento

a) Come giudicate la procedura accelerata per verificare, aggiornare e sviluppare in singoli punti il programma di offerta 2035 in vista della prossima fase di ampliamento (messaggio 2026)?

La revisione del programma di offerta 2035 è indispensabile. Il Messaggio annunciato per il 2026 dovrà contenere non solo singoli punti ma anche le richieste di credito più importanti per il salto di qualità necessario al raggiungimento degli ambiziosi obiettivi di incremento della quota di mercato dei trasporti pubblici.

b) Come giudicate la possibilità di integrare nella prossima fase di ampliamento (messaggio 2026) le prime tappe di alcune misure previste dal Decreto federale concernente la fase di ampliamento 2035 (art.1 cpv.3) nonché di tener già conto della prospettiva FERROVIA 2050 per il loro esame?

A nostro parere occorre che le proposte siano coerenti e compatibili con l'orientamento stabilito nella Prospettiva Ferrovia 2050.

Devono essere considerate in questa fase **anche altre misure non esplicitamente menzionate** nel Decreto federale sulla fase di ampliamento 2035 o comunque affini al principio stabilito al cpv. 3 lettera f) ("eliminazione di problemi di capacità e intensificazione dell'offerta nel traffico d'agglomerato e regionale come pure accesso alle regioni turistiche"). Questa nostra richiesta è peraltro in linea con l'attuale proposta del Consiglio federale di già includere nella fase di attuazione 2035 anche la realizzazione completa della galleria di base del Lötschberg.

**In particolare reputiamo che debbano essere comprese la realizzazione della circonvallazione di Bellinzona-Giubiasco e la progettazione della circonvallazione di Lugano.**

Va inoltre concordato con l'Italia un programma vincolante sulla **futura completazione di Alp Transit**, per la cui definizione sia considerato maggiormente anche l'apporto della direttrice di pianura di Luino (Gronda ovest) per il traffico merci, oggi limitato a 2 tracce per ora e per direzione.

c) Come giudicate la proposta di procedere interamente secondo l'articolo 16 OCPF e sulla base della prospettiva FERROVIA 2050 per la fase di ampliamento successiva (messaggio 2030)?

La procedura prevista all'articolo 16 dell'Ordinanza sulle concessioni, sulla pianificazione e sul finanziamento dell'infrastruttura attribuisce ai Cantoni il compito di elaborare i programmi di offerta per il traffico regionale e prevede il coinvolgimento dei Cantoni stessi nella definizione dell'offerta nel settore merci e viaggiatori sulle lunghe distanze. Questo modo di procedere costituisce una base di lavoro fondamentale.

Le misure devono essere coerenti con l'impostazione della Prospettiva Ferrovia 2050.

d) Altre osservazioni in merito alla procedura per le prossime fasi di ampliamento?

#### **4. Altre osservazioni sul progetto**

a) Altre osservazioni sul progetto?

Bellinzona, 10 ottobre 2022