

Premio Espace Suisse 2019

Il Consiglio direttivo del Gruppo regionale Ticino di Espace Suisse su proposta del Gruppo di lavoro presieduto da Moreno Celio e composto dai membri, Stefano Furger, Claudio Cereghetti, Enrico Sassi e Fabio Bernasconi, ha deciso, nella seduta del 17 settembre 2019, di assegnare il Premio Espace Suisse 2019, al Comune di Airolo per la riqualifica del fondovalle nell'ambito del progetto di risanamento della galleria autostradale del San Gottardo e di assegnare una menzione speciale alle FFS e all'Autorità cantonale ticinese per la realizzazione della Ferrovia Mendrisio-Stabio-Varese-Malpensa.

Comune di Airolo – riqualifica del fondovalle nell'ambito del progetto di risanamento della galleria autostradale del San Gottardo

Negli scorsi decenni le relazioni tra lo sviluppo territoriale e la mobilità sono divenute viepiù importanti. Nel nostro Paese le infrastrutture legate ai trasporti caratterizzano in modo determinante il paesaggio e la qualità di vita delle persone che abitano in prossimità delle principali vie di comunicazione.

Diventa pertanto essenziale cogliere le opportunità date da possibili interventi sulle vie di comunicazione per cercare di migliorare la situazione, risanando se possibile cesure e conflitti creati in passato.

Un simile processo è stato avviato in modo esemplare negli scorsi anni ad Airolo, nell'ambito del progetto di risanamento della galleria autostradale del San Gottardo che prevede la costruzione di un secondo tubo con la conseguente necessità di depositare una quantità ingente (circa 2.5 mio di tonnellate) di inerti.



Airolo oggi

Dando seguito alla richiesta del Comune di Airolo di individuare una migliore integrazione paesaggistica dell'opera, durante il 2017 l'Ufficio federale delle strade (USTRA), d'intesa con il Dipartimento del territorio (DT) e la Commissione comunale costituitasi a tale scopo, ha deciso di puntare su una variante di progetto che prevede che il materiale di scavo venga destinato alla valorizzazione del fondovalle di Airolo, oggi segnato dalla presenza dell'autostrada e dei relativi svincoli.

Le successive verifiche tecniche hanno confermato la possibilità di depositare ad Airolo tutto il materiale in precedenza destinato in discarica, permettendo di raggiungere un'intesa per quanto attiene la realizzazione di una copertura dell'autostrada di circa mille metri di lunghezza, con una galleria in parte aperta verso il lato del fiume.

Questo risultato è stato raggiunto grazie alla disponibilità degli attori coinvolti, cogliendo la legittima rivendicazione del Comune di Airolo, che da decenni chiedeva di riqualificare un fondovalle profondamente toccato dallo scavo della prima galleria e dalla realizzazione dello svincolo e che, occorre sottolinearlo, ha avuto l'intuizione e il coraggio di agire al momento giusto.

Ciò ha permesso, anche grazie all'importante contributo finanziario concesso dal Cantone (50 mio di franchi), di cogliere un'opportunità che per molti versi è da ritenere unica e di grande rilevanza per il territorio di questa zona e per la popolazione che vi risiede.

Per buona parte dell'abitato di Airolo si tratta di un cambiamento epocale, che permetterà un netto miglioramento ambientale, con un ritorno a una situazione paesaggistica e di qualità di vita simile a quanto esisteva prima della costruzione dell'autostrada.



Futuro assetto del fondovalle di Airolo

Un'operazione di questa portata rappresenta una prima a livello ticinese, al di là dei progetti di risanamento fonico già realizzati nel nostro Cantone. Questa soluzione porta dei vantaggi a tutti gli attori interessati: la Confederazione non è costretta a trasportare e depositare il materiale a decine di chilometri di distanza, oltretutto fronteggiando opposizioni locali che si erano già manifestate in modo chiaro, inoltre non si intaccano volumi in discarica per i potenziali bisogni del Cantone nei prossimi decenni e, soprattutto, il Comune di Airolo ritrova un paesaggio totalmente ricostituito.

Più importante ancora, il risanamento di un'infrastruttura stradale, sulla quale si è dibattuto a lungo e votato a livello popolare all'inizio del 2016, ha nel frattempo permesso, a livello progettuale, di trovare una soluzione che valorizza il paesaggio e riqualifica l'Alto Ticino, cogliendo un'opportunità storica e dando a questa regione nuove concrete opportunità di sviluppo nel rispetto del proprio territorio.

Accanto al ruolo svolto dalla Confederazione, dal Canton Ticino e dai progettisti impegnati nell'opera, grande merito di questo risultato spetta al Comune di Airolo e alla sua popolazione che hanno dimostrato intuito, perseveranza e grande determinazione.

Per le ragioni esposte il Consiglio direttivo del Gruppo regionale Ticino di Espace Suisse assegna il Premio Espace Suisse 2019, accompagnato da un assegno di 5000 franchi, al Comune di Airolo.

La decisione, oltre a premiare il Comune leventinese, è intesa quale invito ad agire analogamente in altre situazioni che richiedono e permettono un simile modo di procedere.

Menzione speciale alle FFS e all'autorità cantonale ticinese per la realizzazione della ferrovia Mendrisio-Stabio-Varese- Malpensa

La realizzazione di un allacciamento alla rete svizzera del nodo ferroviario di Varese è stata proposta durante gli anni 1990 e successivamente riconosciuta come opera strategica in un accordo quadro stipulato tra il Canton Ticino, la Regione Lombardia, le FFS e le FS italiane.

Al di là delle difficoltà e dei ritardi conosciuti dal cantiere sul lato italiano, la costruzione e la messa in esercizio di questo raccordo ferroviario ha permesso un deciso miglioramento del servizio di trasporto pubblico tra la Lombardia e il Canton Ticino: la nuova linea ha infatti consentito l'istituzione di un collegamento ferroviario diretto tra l'aeroporto di Milano-Malpensa e il Mendrisiotto, nonché di una relazione ferroviaria tra Como e Varese via Mendrisio.

La linea è stata inaugurata il 22 dicembre 2017, mentre l'inizio del servizio regolare è avvenuto il 7 gennaio 2018.

In una regione caratterizzata da un intenso traffico pendolare di lavoratori frontalieri, con intasamenti quotidiani della rete viaria e autostradale, la realizzazione della ferrovia Mendrisio-Stabio-Varese-Malpensa deve essere vista come un passo fondamentale nella giusta direzione, verso forme alternative e più sostenibili di mobilità, a beneficio dell'ambiente e della qualità di vita di chi abita in questa regione. Non da ultimo la nuova linea avvicina il Canton Ticino alla Romandia perché, a Gallarate, la ferrovia del San Gottardo incontra quella del Sempione.

Le difficoltà che hanno contraddistinto la realizzazione ed i primi mesi d'esercizio della linea ferroviaria non devono sminuire la valenza dell'idea di fondo che sta alla base di questo collegamento.

La menzione assegnata da Espace Suisse alle FFS e all'autorità cantonale ticinese nell'ambito del Premio 2019 vuole riconoscere la bontà di questo progetto e vale quale invito a voler lavorare ulteriormente con impegno e determinazione nella stessa direzione.

Bellinzona, 17 settembre 2019

Il Presidente del Gruppo regionale Ticino
di Espace Suisse :

Giancarlo Ré

Il Presidente del Gruppo di lavoro :

Moreno Celio